

船舶購入時重要事項説明書

お客様各位

この度は当社製品アルミボートを御注文頂きまして、誠に有り難うございました。本書はお客様のご購入いただいたボートについてより深くご理解いただき、これから始まるボートライフをご満喫いただけるよう各種事項をまとめてございます。本文の中には特性を理解しないで使用されると危険な事項も含まれていますので、必ずご精読の上ご確認頂きますようよろしくお願い申し上げます。

本書をお客様にお渡しした時点で、記載事項の確認と同意とさせていただきます。なお、ボートの使用後、返品は承ることができません。本書の内容をご了承いただけない場合は、この書類受領後3日以内にキャンセルの旨をお申し付け下さい。ボート送付前のキャンセルは、費用が一切かかりません。また、ボートは高価な買い物です。弊社としましてもお客様に十分御納得いただいた上でご購入いただき、末永くお付き合いさせていただきたく存じます。さらに疑問点がございましたらなんでもお気軽にご質問ください。

なお発送には万が一に備え、十分な商品の検査と入念な梱包を致しておりますが、もし何か不都合な事がございましたら、何なりと御一報下さいますようお願い致します。

※ご購入されたアルミボートをカートップにて積載される場合、カートップが可能かどうかは、ご使用される車種、キャリア等を確認のうえ自己責任でご判断ください。

※工場より弊社倉庫までアルミボートを輸送する際には十分な配慮をしておりますが、コンテナの揺れ等により船体の浮力体に若干の傷、凹みがあるものがございます。予めご了承下さい。

尚、ボートの性能には一切影響しませんのでご安心下さい。



※ 本書が郵送された場合、すぐにご精読下さい。

ご承諾いただけましたら、同封の「船舶購入時重要事項説明確認受領書」にご記入いただき郵送又は、FAXにて弊社までお送りください。弊社にて確認後、受注発送処理を開始致します。

当規約は、予告無く変更する場合がありますのであらかじめご了承ください。

目次

1. 全てのアルミボートにおける特徴
 - ① アルミボートの製造工法における特徴
 - ② 全てのアルミボート製造精度の限界
 - ③ 全てのアルミボート製造上の美観限界
 - ④ アルミボート溶接面、リベット止めの美観の限界
 - ⑤ アルミボートの強度限界
2. プラスゲインボートの特徴
 - ① プラスゲインボートのコンセプト
 - ② プラスゲインボートの工法
 - ③ プラスゲインボートの素材
 - ④ プラスゲインボートの品質管理
3. 保証及び相性等
4. 配送について
5. 万が一届いた商品が破損していた場合
6. 返品交換について
7. キャンセルについて
8. オプション設置について
9. ボート到着までのご準備
10. 予備検査について

1. 全てのアルミボートにおける特徴

アルミボートは、低コストで広く軽い船が作れ、オーナー様の思いのまま、デッキレイアウトなどができるためバスフィッシング市場を中心に人気が高いボートです。メリットが多い反面そこには製造面での限界もあります。その点につきまして、ご使用になる前に十分ご理解いただき、楽しいボートライフを満喫していただきたく存じます。

①アルミボートの製造工法における特徴

アルミボートのメリットはFRP ボートやゴムボートと比べると軽くて、広い、という点が上げられます。製造工法として溶接とリベットがありますが、弊社では、カートップを前提とし、軽量化を行うため、リベット接合工法を採用しています。全てリベット工法を採用しているボートの場合、衝撃を吸収しやすく、ハルが割れるということは非常にまれです。しかし、使用しているうちにリベットが緩んで水漏れが起こることがあります。水漏れが起きた場合、リベット工法の場合は、急激に浸水する可能性は少なく、じわじわと漏水量が増えてきます。リベット工法の大きなメリットとしてリベットの打ち直しやコーキングでカバーする事によりご自分で補修が可能です。

また、溶接（ノンリベット工法）を採用している全てのアルミボートの場合は、船体が頑丈になり、比較的水漏れの可能性が下がる一方で船体重量が大幅に増加し、カートップが不可能になります。また、溶接の場合強度は向上しますが、衝撃の吸収が難しいため、衝撃によって溶接部が割れることがあります。溶接部が割れた場合、急激な浸水が起こり大変危険です。また溶接部が割れた場合の補修費が高く、補修可能な工場も限られており、自分での補修は実質的に不可能です。どちらの工法をとってもすべてのアルミボートは将来水漏れが起こる可能性があるということはおあらかじめご了承ください。

②全てのアルミボート製造精度の限界

アルミボートは、アルミの圧延板を折り曲げ、溶接やリベット止めして製造します。もともと平面の板を曲面加工するとゆがみなどが出ますが、そのゆがみ方は、一台一台異なります。そのため1台1台を細かく計測すると微妙に形が違ってきます。その製造誤差は、通常何処のメーカーの物でも±5~10 ミリ程度あるということをおあらかじめご了承ください。

③全てのアルミボート製造上の美観限界

全てのアルミボートは金属加工技術を用いて製造します。金属の曲げや接合のため船体を固定する必要があり、必ず製造の過程で固定や移動のために細かいすり傷が生じます。もともと野外で使用するため1回目の使用でも何処にも擦らずに傷無しで使用することは不可能です。仮に大きな傷ができておりそれが元で浸水する製品は品質管理で製品として出荷されることはありませんし、水密に関しては試験を行っています。製造上の細かい傷は、新品の状態でも必ずあるということをおあらかじめご了承ください。

④アルミボート溶接面、リベット止めの美観の限界

アルミボートは車などと違い、溶接面やリベット止め箇所がユーザーから確認できる位置にあります。溶接やリベット止めは船体形状が完全に全製品均一ではないため、たとえロボットを使用しても完全に均一に行うことは不可能です。そのため、細かく一箇所ごとに比較すると溶接面やリベット止め箇所は完全に均一ではありません。溶接の場合は、小さな波立ち、黒ずみが、リベット止め箇所には小さな波打ちが所々存在し、その位置や程度は一艇一艇異なります。また、一部リベット接合部でシール材をつけてからリベットを打つ方法を使用しているためリベット周りからシール材が少量はみ出ています。その他、すべてのアルミボートは金属板を曲げ加工する性質上、ハルには多少の波打ちが確認できます。これらは船体の強度、水密能力に影響するものではありません。完全に均整の取れた製品の美観を保証することはできないということをあらかじめご了承ください。

⑤アルミボートの強度限界

アルミボートは、その素材の特性上、ゴムボートやFRPより衝撃を受けた場合の復元性能が劣ります。また、金属である以上復元、変形を繰り返すと金属疲労が起り最終的には破断します。強い衝撃や、ラフウォーターでの使用という船体に大きな力が連続的にかかる状況下での耐久性はFRP艇やゴムボート艇に劣ります。また、薄い金属板で製作していますので船底に直接立つと場所によってはベコベコとした音が鳴ったり、多少のゆがみが生じるということをあらかじめご了承ください。

2. プラスゲインボートの特徴

①プラスゲインボートのコンセプト

プラスゲインボートは、日本で免許が必要のないサイズの中で最高の釣りのしやすさを追求して設計され、初めてボートに乗る人が購入することを前提に開発されています。第一に考えたのは海外の製品を大きく凌駕する安定性能です。基本的に海外の製品は、バスフィッシング用としてデッキを付けて2名がキャストすることなどは一切考慮されていない設計です。そのため安定性が十分で無く、浮力も十分ではありませんでした。プラスゲインでは、初めて船に乗る方が安心して乗れるように、デッキを付けた重心バランスをシュミレーションして船底形状をデザインしました。

プラスゲインボートは、全クラスの船底幅を最大幅にて設計しております。舳先に立ってもふらつかない、これまでの船とは異次元の安定性能を実現しました。また寝転んだり、あぐらをかいたり座ったり、自由に座れる広いフロントデッキは新しい設計です。

また、免許が必要のないサイズをご購入いただくユーザーは、殆どの場合カートップで運搬をします。そのためにカートップできる重さと、ハンドル取り付け位置にこだわりました。全機種ダブルハンドル装備で全機種船を裏返したときに取っ手に手が届く設計になっています。またその取り付け幅も、一番力が入る日本人の平均的な肩幅に設定してあります。

12ftクラスを超える広さと海外製品を凌駕する安定性能、従来にない軽さと可搬性能のために

実現されています。

また、プラスゲインでは、3m以上のクラスにおいても同様に2名以上でのキャストの安定性、居住性、運搬を考慮したハンドルなどお客様と同じ視点に立ち、より理想に近づけるよう努力しております。

② プラスゲインボートの工法

プラスゲインボートは、どこでも、どなたでも気軽に長くお使い頂けるボートにするべく、軽量で、基本的にはどなたでも補修が効くリベット工法を採用しています。また、主要接合部分は溶接を行いさらにその上からキールカバーをリベット止めして水密性能と接合強度を上げてあります。これにより水密性と強度を上げたうえに、ノンリベット工法の補修性能、耐久性能を両立させることに成功しています。

③ プラスゲインボートの素材

プラスゲインアルミボートは、国土交通省・小型船舶検査機構の指定する日本工業規格のJIS-H4000 A5052H34 アルミニウム合金材を使用しています。また、リベット材、ガンネル材など全ての材料において規格に適合している素材を使用しております。

全モデルにおいて、側面及び底面：1.2mm、トランサム：2.0mmにて製作しております。

素材 A5052H34 アルミニウム合金 (1.2mm&2.0mm) 成分表

Magnesium:	2.0-2.8%
Manganese or Chrome:	below 0.15-0.4
Copper:	below 0.1
Iron:	below 0.4
Silicon:	below 0.4
Iron+Silicon:	below 0.6
Thallium:	below 0.1
Other impurity:	one substance is below 0.05 (in total below 0.15)
Balance substance:	Aluminum

④ プラスゲインボートの品質管理

製造誤差 ±5mm 以内

品質、固体管理、水密試験

※プラスゲインボートの品質検査はもとより全品加重水密検査を出荷前に実施し、水漏れがな
いか、一艇一艇検査を行い船体番号ごとに検査写真とともに管理しています。

3. 保証及び相性等

①保証規定

船体は、初期不良以外の無償保証はございません。

②相性問題（船外機・エレキ・魚群探知機など）

相性問題について、弊社は何ら保証するものではありません。

相性問題での返品、交換には、応じられませので、ご了承ください。

③商品の障害から生ずる損害（事業利益の損失、事業の中断、事業情報の損失またはその他の金銭的損失）に関して、弊社は一切責任を負いません。

4. 配送について

●実際の全長 3.9m以下（13 フィート以下）まで

配送は、最寄の運送会社（着店）までとなります。運送会社着店からご自宅までは、自己負担となりますのでご了承ください。

送料は、15,000円（一部地域離島を除く）で配送いたします。

●実際の全長 4.0m以上（14 フィート以上）

一般の運送会社より配送ができません。お客様ご自身が弊社まで受け取りに来られるか、弊社が直接お客様の指定のところへ納品に参ります。この場合、実費をいただきますのでご了承ください。

※お問い合わせは、弊社までメールでお願いします。 E-mail : info@gyotan.com

5. 万が一届いた商品が破損していた場合

弊社では一台一台の製造番号とともに品質検査成績表と出荷前点検写真を共に管理し、水密検査を経て出荷しております。品質管理には万全を期しておりますが、輸送中の破損や変形の可能性も考慮するとお客様に品物が到着した時点で絶対に初期不良が存在しないとは言えません。

お手数ですが商品を受け取る際に、必ず梱包材に異常が無いか確認してください。また、開梱した際、輸送による変形や破損がないかどうかをご確認ください。

（例：キャリングハンドルのリベットが輸送中の不備で破損していた。ボートの上に他の荷物が載ってハルが破損していた等）

万が一、輸送中の事故が原因で破損していた場合、弊社にて全品保険をかけて出荷しておりますので保険会社の負担にて修理又は新品交換となります。その為、下記のとおり対応をしてください。

① 運送会社の着店で気がついた場合：その場で運送会社の担当者に話してください。

② 自宅へ帰ってから気がついた場合：できるだけそのままの状態に梱包材も捨てずに運送会社へ電話してください。

※ 商品を受け取ってから 2 週間以内に連絡をしない場合、保険も無効となります。必ず商品の確認をお願いします。

※ 商品交換の場合、製品の製造が中止の場合や納期が予期せぬ以上にかかる場合は、同等品と交

換させていただきます場合がございます。

6. 返品交換について

アルミボートは、一度でも使用した場合、初期不良として認定はできません。一度でも使用した場合、新品交換は致しかねます。使用開始直後、万が一商品に不備（例、キャリングハンドルのリベットが外れて取り付けられていた等）が発見された場合は、修理対応となります。初期不良に対する修理に限って費用は無料です。

また、全ての修理を弊社に依頼する場合や検品を依頼する場合のための発送費用は基本的に発払い負担となります。

☆次の商品の返品・交換はお受けできませんのでご注意ください。

- ・一度ご使用になった商品、組立品の組立途中、組立後の商品（不良品の場合は除きます）
- ・お客様のお取扱いが原因での傷、汚れ等がついてしまった商品

7. キャンセルについて

※ 商品が発送され、お客様のところに届いてからのキャンセルの場合、送料・キャンセル手数料をお客様よりいただきますのであらかじめご了承ください。

キャンセルの場合：キャンセル手数料：20,000円

送料（実費）：20,000円程度（一部地域離島を除く）

また梱包を開封された場合は、梱包してご返送ください、ご返送頂いてから弊社にて商品の確認を致します、そこでキズ・凹み等がある場合はキャンセル手数料、送料とは別にご請求の場合がございますので予めご了承ください。

8. オプション設置について

- ① エレキモーター、魚群探知機などボートへの取り付けが必要な物に関しては、お客様自身で設置してください。
- ② 販売店に取り付けを依頼する場合、取り付けにかかる工賃は、販売店にお支払い下さい。

9. ボート到着までのご準備

ボートのお届けまでの日数は、弊社にご注文書と本確認承諾書が届きましてから約2週間前後のお時間がかかりますので、その間に下記の準備をしておきましょう。

① 保管場所の確保

ボートが届くまでにボートの保管場所を確保しておきましょう。

② ボートの運搬方法の準備

ボートの持ち運び、運搬用の車載キャリアやトレーラー、ボートドリーなどの準備しておきましょう。

塗装船体をカーキャリアに搭載する場合、ボートアタッチメント PRO（ローラー）を必ずご使用ください。使用しない場合、キャリアに接触するガンネル部の塗装が剥離することがあります。

③ 法定備品の準備

ライフジャケットなど安全に操船できるように道具をあらかじめそろえておきましょう。（定期検査を受ける際には必ず必要です。）

④ 補修用品の準備

アルミボートは、使用しているうちに衝撃で変形して水漏れすることがあります。水漏れがひどい場合は下記の対処方法を行うための準備しておきましょう。

（対処方法）

水漏れがひどい場合はボートをよく乾かし油分をアルコールなどで除去してから、ホームセンターなどで販売されているシリコン接着剤などでリベットの漏水部分を補修して下さい。

⑤ 取り扱いの方法と注意

定められた馬力の船外機・荷重・定員数でご使用ください。事故の原因となります。

ボートに強い衝撃を与えないで下さい、亀裂が入る場合がございます。

(3) 推進機関が電動機であるもの、又はそれ以外の船外機で以下のいずれかを備えたもの。

◆直ちに停止できる装置

・非常停止スイッチ・キルスイッチ・遠心クラッチ・中立ギア

◆巻き込み防護用のプロペラガード

例) いわゆるエレキモーター（出力 1.5 k w未満に限る）のみを使用して 3m未満の船を利用する場合には、操縦免許は不要になります。（*1.5 k w未満のエレキモーターのみでも船の長さが 3 m以上である場合は操縦免許が必要となります。）

■小型船舶検査

エンジンをつけて使用する船艇は船舶検査を受けます。ただし以下の場合には船検免除（船検を受けなくてもよい）とされます。

1. 船の長さが 3m未満の小型船舶で推進装置が 1.5 k w未満のエレキモーター。
2. 船の長さが 3m未満の小型船舶で推進装置が 1.5 k w未満のガソリンエンジン船舶機。
(2 馬力のガソリンエンジン船外機は 1.47 k wですので船検が不要)
3. 次の条件（A、B、C）を全て満たすエンジン付き小型船舶
 - A. 次の水域だけ を航行するもの
 - a 湖・沼・池
(ただし、サロマ湖、支笏湖、猪苗代湖、霞ヶ浦、琵琶湖は除外の対象水域にはなりません)
 - b ダム・せきなどで止められた川の貯留水域
 - c 中海（鳥取・島根県）、浦ノ内湾（高知県）、江田島湾（広島県）、羽地内海（沖縄県）の各海域
 - B. 旅客定員が 3 人以下のもの。
 - C. エンジンが船外機であって、その出力が 10 馬力以下（船の長さが 5m未満の場合は、5 馬力以下）のもの。

■小型船舶の登録

推進機関があり、船の長さが 3m以上の船舶は、全て登録が必要となります。お近くの JCI へご連絡の上、手続きをしてください。

船舶購入時重要事項説明確認受領書

承諾日 年 月 日

私は、船舶購入時重要事項説明書の内容を

承諾します ・ 承諾しません

尚、承諾されない場合は、キャンセルさせていただきます。

(購入者・記入欄)

氏名 _____ 印

住所 _____

電話番号 _____ FAX _____

メールアドレス



株式会社 プラスゲイン PLUS GAIN. Inc
〒506-0807 岐阜県高山市三福寺町1582-1
FAX: 0577-36-1296
[E-mail: info@gyotan.com](mailto:info@gyotan.com)